

"Inspekt RGH" d.o.o.  
za kontrolu kvaliteta i kvantiteta roba  
S a r a j e v o

Bosna i Hercegovina



Hamdije Kreševljakovića 18/1, 71000 Sarajevo  
Centrala: Tel.: + 387 33 225 880; 225 881; 225 884.  
Faks: + 387 33 225 882, Registrovane Podružnice «Inspekt  
RGH» d.o.o. Sarajevo: Podružnica Kakanj; Podružnica Tuzla;  
Podružnica Bihać; Podružnica Orašje; Podružnica Zvornik;  
Podružnica Brčko; Podružnica Doljani; Podružnica Tešanj;  
Podružnica Zenica; Podružnica Goražde, Carinski terminal  
Halilovići.

## PLAN UPRAVLJANJA OTPADOM

CARGO INTERNACIONAL D.O.O.

(BETONSKA BAZA)

Dobroševići 12-14, Novi Grad Sarajevo

Odobrio: Mirsad Zaimović  
Funkcija: Tehnički direktor  
Datum: 07.03.2019.

Potpis:


## SADRŽAJ

1. Uvod.....	3.
2. Definicije .....	4.
3. Zakonske osnove .....	5.
4. Lokacija pogona, tehnološki opis proizvodnje .....	6.
5. Tehnički opis rada .....	10.
5. Pravno rješavanje odvoza otpada .....	11.
5. Dokumentacija o otpadu koji proizvodi preduzeće.....	12.
5.1 . Način zbrinjavanja .....	10.
6 Mjere koje trebapreduzeti radi sprečavanja proizvodnje otpada .....	13.
7 . Odvajanje otpada, posebnog opasnog.....	15.
8. Odlaganje otpada na deponiji.....	16.
9. Zaključak .....	16.
10. Prilozi .....	17.

## 1. UVOD

Na osnovu odredbe člana 19. Zakona o upravljanju otpadom ("Sl.novine FBiH", br: 33/03), Plan upravljanja otpadom je zakonska obaveza svakog operatora postrojenja za koje je potrebna okolinska dozvola. Plan upravljanja otpadom za pogon za proizvodnju betona firme Cargo Internacional d.o.o. Sarajevo, općina Novi Grad Sarajevo određuje, način, prihvata i rukovanje akumuliranim otpadom. Planom se definišu aktivnosti za dugoročni način upravljanja otpadom, mogućnosti njegove prilagodbe u slučaju izmjena tehnološkog procesa uz uvažavanje, najčešće, ekonomskih ograničenja.

Svrha izrade Plana upravljanja otpadom na predmetnoj lokaciji je prikaz tokova otpada od njegovog nastanka, trenutnog zbrinjavanja i konačnog odlaganja, na način najmanjeg mogućeg negativnog utjecaja na okoliš.

Planom se posebno reguliraju slijedeće aktivnosti:

- načini i procedure upravljanja otpadom
- zaštita okoliša od ispuštanja ili nekontroliranog odlaganja otpada.

Plan upravljanja otpadom prema navedenom članu Zakona treba da sadrži:

- dokumentaciju o otpadu koji proizvodi preduzeće (porijeklo, vrste otpada u skladu sa listom otpada, sastav, količina);
- mjere koje se trebaju poduzeti radi sprečavanja proizvodnje otpada, posebno kada se radi o opasnom otpadu;
  - odvajanje otpada, posebno opasnog otpada od druge vrste otpada i od otpada koji će se ponovo koristiti;
  - odlaganje otpada na deponiji;
  - metode tretmana i/ili odlaganja.

Postojeće stanje i način upravljanja otpadom analizirano je na osnovu obilaska lokacije i analize rukovođenja.

## 2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog plana koriste se slijedeće definicije:

**Upravljanje otpadom** - podrazumijeva sistem aktivnosti i radnji vezanih za otpad, uključujući prevenciju nastanka otpada, smanjivanje količine otpada i njegovih opasnih karakteristika, tretman otpada, planiranje i kontrolu aktivnosti i procesa upravljanja otpadom, kao i smanjivanje njegovog štetnog uticaja na okoliš, te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;

**Otpad** - označava materije ili predmete koje vlasnik odlaže, namjerava odložiti ili se traži da budu odložene u skladu sa jednom od kategorija otpada propisanim Pravilnikom o kategorijama otpada sa listama („Službene novine F BiH", br. 09/05.).

**Pogon** - za potrebe ovog Plana razmatra se pogon za proizvodnju betona firme Cargo Internacional d.o.o.

**Krug pogona**- Područje pogona omeđeno ogradom.

**Komunalni otpad** - je otpad iz domaćinstva, kao i drugi otpad koji je zbog svoje prirode ili sastava sličan otpadu iz domaćinstva.

**Tehnološke otpadne vode** - su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja i masti

**Otpadni muljevi** - su tekuće, polutekuće tvari koji potiču iz različitih aktivnosti, a koji su tijekom korištenja postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (talog iz kotlova, talog iz separatora ulja i masti, septička jama).

**Recikliranje otpada** - je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne korištenje u energetske svrhe

**Odlaganje otpada** - je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje-odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpada

### 3. Zakonske Osnove

U tabeli ispod dajemo listu zakonskih osnova za izradu plana upravljanja otpadom.

„Službene novine FBiH“ broj: 33/03; 72/09	Zakon o upravljanju otpadom
Službene novine FBiH“ broj: 09/05	Pravilnik o potrebnim uslovima za prenos obaveza sa proizvođača i prodavača na operatera sistema za prikupljanje otpada
„Službene novine FBiH“ broj: 09/05 Pravilnik o kategorijama otpada sa listama	„Službene novine FBiH“ broj: 9/05 Pravilnik o kategorijama otpada sa listama
„Službene novine FBiH“ broj: 9/05	Pravilnik koji određuje postupanje sa opasnim otpadom koji se ne nalazi na listi otpada ili čiji je sadržaj nepoznat
„Službene novine FBiH“ broj: 31/06	Uredba koja reguliše obavezu izvještavanja operatora i proizvođača otpada o provođenju programa nadzora monitoringa i vođenja evidencije prema uslovima iz dozvole
„Službene novine FBiH“ broj: 38/06	Uredba o selektivnom prikupljanju pakovanju i označavanju otpada
„Službene novine FBiH“ broj: 09/05	Pravilnik o postupanju s otpadom koji se ne nalazi na listi opasnog otpada ili čiji je sadržaj nepoznat

## 4. LOKACIJA POGONA, TEHNOLOŠKI OPIS PROIZVODNJE

### 4.1 LOKACIJA POGONA

Predmetno postrojenje se nalazi u Općini Novi Grad Sarajevo, na lokaciji Dobroševići.

Postrojenje se nalazi u privrednoj zoni, sa napomenom da u bližoj okolini betonske baze postoje i objekti individualnog stanovanja. Objekti individualnog stanovanja koje se nalaze u neposrednoj blizini građeni su nakon izgradnje betonske baze, bez dozvola za gradnju te su u naknadnim postupcima pokušavali legalizirati objekte.

Postrojenje se nalazi u katastarskoj općini Crnotina, na katastarskoj čestici br 1581/1.

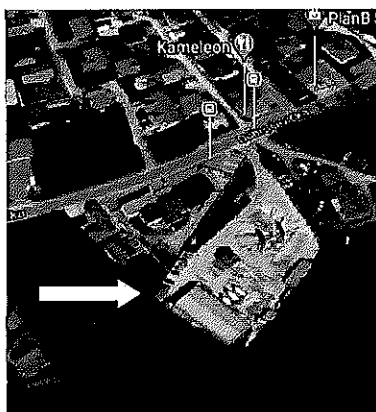
Predmetno postrojenje proizvodi i isporučuje betone različitih vrsta pravnih i fizičkim licima.

Na slici 4.1 dat je satelitski snimak šireg područja posmatrane lokacije. Predmetna lokacija označena je strelicom.



Slika 4.1

Na slici 4.2 dat je satelitski snimak bliže lokacije predmetnog postrojenja.



Slika 2.2

Na lokaciji predmetnoj lokaciji je smješteno je i sjedište firme.

Orientacija postrojenja je jugostok-sjeverozapad

Plan upravljanja otpadom Cargo Internacional d.o.o.  
za pogon „Betonska baza“ Sarajevo, Dobroševići 12-14.

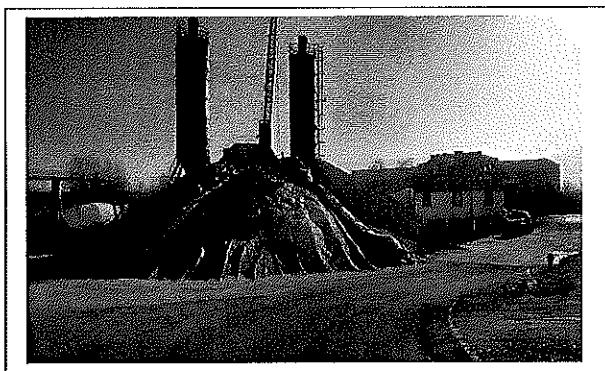
## 4.2 OPIS TEHNOLOŠKOG PROCESA POSTROJENJA ZA PROIZVODNJU BETONA

### 4.2.1. Opis pogona

Pogon se sastoji iz više tematskih cjelina koje su podređene osnovnoj funkciji pogona tj. proizvodnji betona. Na lokaciji dominira pogon za proizvodnju betona sa pripadajućim cjelinama, dok su ostali sadrži popratnog tipa i služe kao podrška glavno procesu, tj. proizvodnji betona.

### 4.2.2. Ulazna kapija

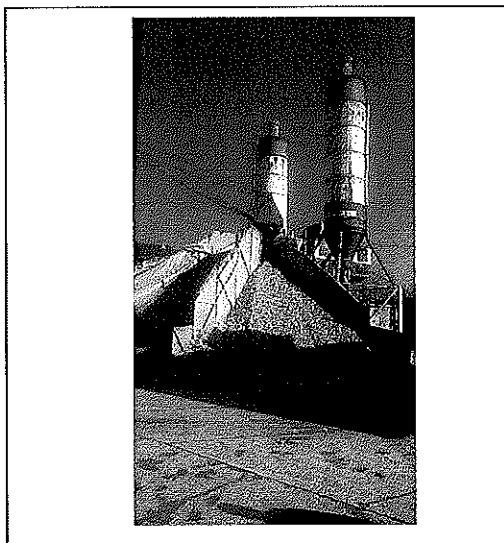
Ulazna kapija u krug preduzeća ima pristup sa glavne ceste. Pogodna je za prilaz teretnih vozila.



Slika 4.3. Pogled na krug betonske baze sa ulazne kapije

### 4.2.3. Zvijezda za odlaganje kamenih agregata

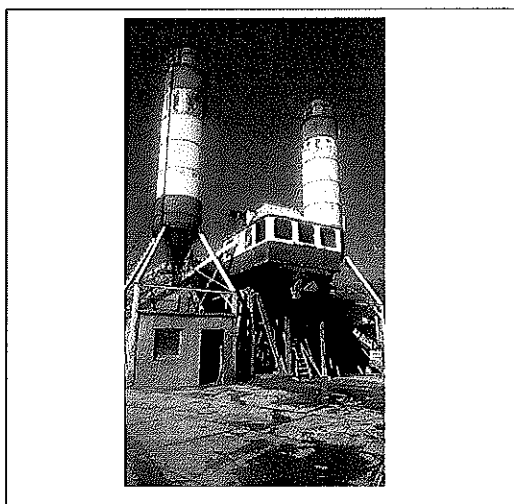
Zvijezda za odlaganje kamenih agregata za proizvodnju betona je koncipirana na način da su betonom izvedene fizičke pregrade za različite agregate. Agregati se dovoze kamionom i istresaju u na zato predviđeno mjesto u zvijezdu za agregate, a samu manipulaciju agregatima vrši kranjska dizalica.



Slika 4.4 Zvijezda za odlaganje agregata

#### 4.2.4. Postrojenje za proizvodnju betona

Leđima naslonjen na zvijezdu za odlaganje agregata montirano je postrojenje za proizvodnju betona. Postrojenje je stabilnog tipa proizvođača LIEBHER tipa BETOMIX 50 . Kapacitet postrojenja je  $50\text{m}^3/\text{h}$ . Postrojenjem vizuelno dominiraju silosi za odlaganje cementa. Kapacitet silosa je  $2 \times 50\text{t}$ , a pužni transporter su sastavni dio silosa. Silosi za odlaganje cementa imaju posebno ugrađene filtere kako bi se minimiziralo prašenje okoline cementom. Između dva silosa smješten je centralni dio pogona. U centralnoj komori se nalazi posebno odvojena upravljačka soba, te mikser za beton maksimalne zapremine  $1\text{m}^3$  . Ispod lijevog silosa za cement, nalazi se kompresorska stanica, koja je sastavni dio tehnološke cjeline pogona za proizvodnju betona. Ukupna električna snaga pogona je  $100\text{ kW}$ .



Slika 4.5. Postrojenje za proizvodnju betona

#### 4.2.5. Administrativni dio

Na poziciji neposredno pored pogona za proizvodnju betona nalazi se administrativni dio preduzeća.

Objekat ima suteren i dvije etaže. U suterenu je locirana kotlovnica koja služi za zagrijavanje objekta. Unutar kotlovnice nalazi se kotao na ugalj jačine  $35\text{kW}$ .

Na prizemlju i prvoj etaži nalaze se kancelarjski prostori.



Slika 4.6. Administrativni dio preduzeća

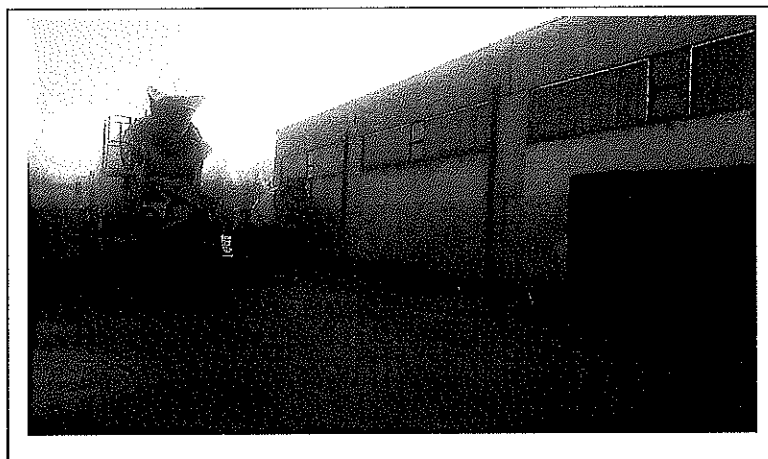
Plan upravljanja otpadom Cargo Internacional d.o.o.  
za pogon „Betonska baza“ Sarajevo, Dobroševići 12-14.



#### 4.2.6. Garaža za vozila

Na krajnjem rubu nalazi se objekat namjenjen garažiranju vozila. Obzirom na prirodu djelatnosti, i relativni veliki broj teretnih vozila u voznom parku, Cargo internacional u garažnom prostoru ostavlja vozila koja trenutno nisu u upotrebi. Na taj način, produžava se životni vijek vozila, pogotovo tokom zimskih mjeseci kada je manji obim upotrebe istih u poslovnim aktivnostima.

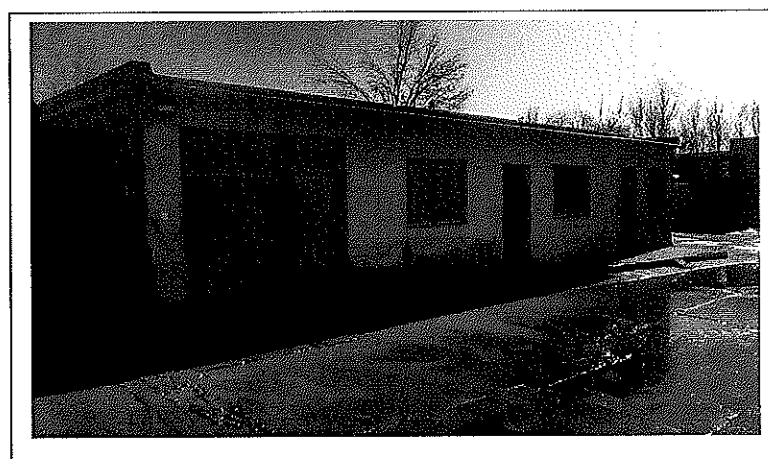
Samo održavanje voznog parka obavljaju ovlaštene servisi.



Slika 4.7 garažni prostor

#### 4.2.7. Pomoćni prostori

Na poziciji nasuprot pogonu za proizvodnju betona nalazi se objekat sa pomoćnim prostorijama. Pomoćne prostorije služe u jednom dijelu za odlaganje uzoraka za analize kvaliteta betona, a na drugom dijelu kao prostorije za oskrbu vodom pogona za proizvodnju betona.



Slika 4.8 Pomoćne prostorije

#### **4.2.8. Kretanje saobraćaja u krugu pogona**

Saobraćajnice u krugu pogona su izvedena na način i u dovoljnoj širini tako da omogućavaju nemetan protok saobraćaja. Kroz krug preduzeća je bio predviđen kružni tok saobraćaja, ali spoznajom aktivnosti, Cargo internacional je odlučio da neće koristiti isti, obzirom na dovoljnu širinu saobraćajnica u krugu preduzeća. Dio saobraćajnice koji je koristio kao kružni tok, upotrebljen je za proširenje zvijezde za odlaganje agregata.

### **5. Tehnički opis rada**

#### **5.1 .Prijem materijala za proizvodnju betona**

Dva su osnovna materijala za proizvodnju betona, a to su kameni agregati i cement.

Prijem kamenog agregata se vrši na način da kamion doveze kameni agregat i istovara ga na za to predviđeno mjesto u betonskoj zvijezdi. Nakon toga, agregatom se manipulira uz pomoć kranke dizalice.

Preduzeće nabavlja sljedeće vrste kamenih agregata sukladno granulaciji istih:

0-4 mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-32mm.

Prijem cementa se vrši na sljedeći način:

Cement se doprema u cisternama, i uz pomoć posebne pumpe se presipa u silose za cement. U cilju što manjeg zagađenja okoline, u silosu se koriste posebni filteri za te namjene.

#### **5.2 Proizvodnja betona**

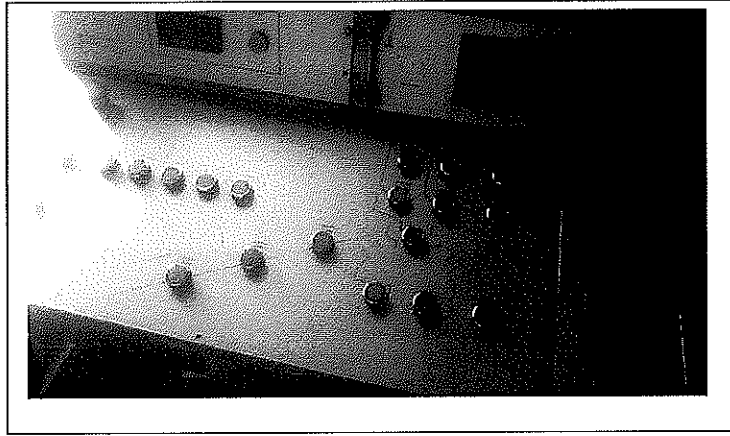
Proizvodnja betona u Cargo internacional d.o.o. se obavlja poluautomatski na sljedeći način:

Iz betonske zvijezde gdje su uskladišteni kameni agregati, agregat potrebne granulacije se ubacuje u mješalicu u pogon za proizvodnju betona. Iz silosa se u mješalicu ubacuje cement u količini propisanoj za vrstu željenu vrstu betona koja se proizvodi. Kontrola dodavanja sirovina u proces vrši se vaganjem vagama koje prolaze kroz proces kalibracije u zakonom propisanim rokovima.

U beton se u skladu sa zahtjevima recepture manuelno po potrebi ubacuju aditivi koji daju dodatna svojstva betonu. Aditivi koji se dodaju mogu da imaju svojstva protiv propuštanja vode, kao i svojstva protiv smrzavanja kako bi beton koji se isporučuje bio upotrebljiv na niskim temperaturama.

Sam proces miksanja betona u pogonu kontroliše se iz kontrolne sobe. Po završenju miksanja pogon daje zvučni signal da je proces završen. Nakon toga se vrši pretovar betona u transportna vozila (miksera), a od svake isporuke se ostavlja uzorak u cilju kontrole kvaliteta isporučenog betona.

Plan upravljanja otpadom Cargo Internacional d.o.o.  
za pogon „Betonska baza“ Sarajevo, Dobroševići 12-14.



Slika 5.1 Komandna tabla u pogonu za proizvodnju betona

## **6. PRAVNO RJEŠAVANJE ODVOZA OTPADA, TE UGOVORNI AKTI SA ORGANIZACIJAMA OVLAŠTENIM ZA PRIKUPLJANJE OTPADA**

Cargo Internacional d.o.o. je kroz svoje poslovne aktivnosti ugovorno rješio pitanje zbrinjavanja otpada na sljedeći način:

Za zbrinjavanje komunalnog otpada brine se KJP RAD koji za svoje usluge ispostavlja mjesečne fakture.

Za pražnjenje taložnika Cargo Internacional d.o.o. ima sklopljen ugovor sa firmom Delta Petrol d.o.o. Kakanj.

Ugovorne akte koji potvrđuju gore navedeno dostavljamo kao prilog planu upravljanja otpadom.

## 7. DOKUMENTACIJA O OTPADU KOJI PROIZVODI PREDUZEĆE (PORIJEKLO, VRSTA OTPADA U SKLADU SA LISTOM OTPADA, SASTAV I KOLIČINA OTPADA)

U ovom Planu ćemo razmatrati pitanja upravljanja otpadom koji se javlja u tehnološkom procesu proizvodnje betona u pogonu Cargo Internacional d.o.o..

Operator je bio dužan i odredio je lice koje je odgovorno za propisno obavljanje poslova upravljanja otpadom u pogonu za proizvodnju betona firme Cargo Internacional d.o.o..

**Cargo Internacional d.o.o. je odredio odgovorno lice za upravljanje otpadom a to je Arijana Kirlić Direktor društva.** Zaduženo lice je educirano za propisno upravljanje otpadom, pri čemu mora voditi računa o vrstama otpada, njihovim svojstvima i tačnom definisanju njihovog tretmana. Programom edukacije lica koja su odgovorna za upravljanje otpadom mora bit obuhvaćen i program propisan odredbama Pravilnika o stručnoj spremi i načinu provjere stručnog znanja lica koja mogu rukovati zapaljivitečnostima i gasovima u prometu ("Službeni list SFRJ", broj 15/'78). Lice odgovorno za upravljanje otpadom, je dužnoda tačno evidentira svaku opasnu situaciju ili nesreću u pogonu sa navođenjem svih aktivnosti na eliminisanju ili smanjenju intenziteta tih nesreća.

U toku tehnološkog procesa proizvodn betona može dolaziti do emisija određenih materija koje mogu izazvati sknavljene komponenti stabilnosti i sigurnosti životne okoline.

Osim toga, tehnološki proces je i evidentan proizvođač otpada, koji će se morati zbrinjavati na propisan, efikasan i, trajno, ekološki pogodan način.

U tabeli 6.1 dat je prikaz vrsta otpada koji se javljaju, te osnovni podaci o tom otpadu, sa kojima raspolazemo.

O nastanku i načinu postupanja s otpadom Cargo Internacional d.o.o. je dužan voditi zapisnik o otpadu, a podatke iz istog na propisanim obrascima dostavljati nadležnom organu.

Tabela 6.1.

13.05	čvrste materije iz pješčanih komora i odvajачa ulje/voda			
13 05 02	Mulj iz taložnika	500 Kg	Sakupljanje pjeska u taložniku	Praženje taložnika od strane firme Dela Petrol d.o.o. Kakaknj.
20	Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava i slični otpad iz industrijskih i zanatskih pogona i iz ustanova) uključujući odvojeno prikupljene sastojke			
20 01 40	Metali	20 Kg	Zamjenski dijelovi mašina	Odvoze se od strane servisera nakon remonta opreme
20 01 41	Otpad iz dimnjaka	10 Kg	Čišćenje dimnjaka	Zbrinjava se od strane firme koja čisti dimnjak.
20 03 01	Mješani komunalni otpad	2 t	Komunalni otpad	Odvoze se od strane JKP Rad Sarajevo

## 7. MJERE KOJE SE TREBAJU PODUZETI RADI SPREČAVANJA PROIZVODNJE OTPADA, POSEBNO KADA SE RADI O OPASNOM OTPADU

Operator je dužan osigurati mjere za sprečavanje stvaranja otpada, posebno kada se radi o toksičnom i opasnom otpadu.

Mulj koji se nakuplja u taložniku sastavni je dio posla, i njegova količina u direktnoj je korelaciji sa količinom proizvedenog betona.

Metalni otpad sa sadržajem željeza nastaje kao sekundarna sirovina, odnosi se od strane servisera nepsoredno nakon nastanka istog.

Ako bi se pojavio metalni otpad u nekoj većoj količini, usljed kvara na mašinama vel isiti bi bio zbrinut od strane firme koja radi servis istih.

Na prostoru predmetne lokacije nastaje miješani komunalni otpad veoma u maloj količini.

U cilju sprečavanja ili smanjenja produkcije otpada, operator je dužan uspostaviti monitoring otpada, te ustrojiti i uredno voditi evidenciju otpada po vrsti i količini, koja se uredno mora voditi od strane odgovornog lica za upravljanje otpadom.

Lice odgovorno za upravljanje otpadom, je dužno tačno evidentira svaku opasnu situaciju ili nesreću sa navođenjem svih aktivnosti na eliminisanju ili smanjenju intenziteta tih nesreća.

Na kraju svake kalendarske godine ovo lice popunjava poseban obrazac, koji je dat u prilogu pod nazivom "obrazac za evidentiranje opasnih situacija i nesreća i sa pregledom poduzetih akcija na ublažavanju njihovog uticaja na okoliš".

U tabeli 6.1. dat je urnek obrazca koji se popunjava uz dodatna objašnjenja kod svake akcidentne situacije. Svaki ekološki akcident mora biti odmah prijavljen nadležnoj inspekciji.

Kompletna dokumentacija koja se ustrojava i vodi u pogledu očuvanja životne okolice se čuva u arhivi Investitora.

SPISAK NESREĆA I OPASNIH SITUACIJA SA PREGLEDOM PODUZETIH AKCIJA NA UBLAŽAVANJU NJIHOVOG UTICAJA NA OKOLIŠ								Služba:
U godini:								Izdanje:
R.b.	Datum	Opis pojavljene nesreće/opasne situacije	Uzrok pojave	Posljedice na okoliš	Obim utjecaja na okoliš	Područje utjecaja voda/zrak/tlo	Opis poduzete akcije na ublažavanju tijecaja na okoliš	Potvrda kontrolnog organa o otklanjanju uzoroka: zapisnik br:
Primjedbe , preporuke, sugestije, prijedlozi za poboljšanja:								
Datum zaključenja godišnjeg spiska			Spisak sačinio:				Pregladao i ovjerio:	
			Rukovodilac službe:					
Dostaviti:								

Tabela 6.1

Plan upravljanja otpadom Cargo Internacional d.o.o.  
za pogon „Betonska baza“ Sarajevo, Dobroševići 12-14.

## 7. ODVAJANJE OTPADA, POSEBNO OPASNOG OTPADA OD DRUGE VRSTE OTPADA KOJI ĆE SE PONOVO KORISTITI

Operator je dužan osigurati mjere za selektivno sakupljanje (odvajanje) otpada po vrsti u cilju recikliranja i daljeg korištenja upotrebljivog otpada i sigurnog odlaganja nekorisnog otpada na deponiji, sukladno propisima o upravljanju otpadom. Opasni otpad se mora odvojeno sakupljati i skladištiti u namjenske posude i zatvoreno skladište, koje treba označiti natpisom "opasni otpad", ako se isti pojavi u vidu ulja i maziva koja bi mogla zbog kvara na kamionu da izađu iz kamiona.

Prikupljanje otpada mora se vršiti na način koji isključuje rizik po okoliš. Neposrednom opservacijom i uvidom u postojeću dokumentaciju, konstatovano je da operator uglavnom provodi navedene mjere.

Miješani komunalni otpad iz objekta i drugi bezopasni otpad, koji se proizvodi u veoma maloj količini sakuplja se u kontejnere označene posebno za skupljanje komunalnog otpada te povremeno odvozi na komunalnu deponiju od strane navedenog komunalnog preduzeća.

U cilju selektivnog prikupljanja i zbrinjavanja otpada, operator je dužan uspostaviti monitoring otpada i ustrojiti evidenciju otpada po vrsti i količini, koja se uredno mora voditi od strane odgovornog lica za upravljanje, referenta određenog od strane direktora Preduzeća. U evidenciju o monitoringu otpada unosi se naziv otpadnog materijala, količina, datum ulaza i izlaza, te određene primjedbe.

Operator, odnosno odgovorno lice za opasni otpad označen zvjezdicom u tabeli mora:

- voditi evidenciju o količini (npr. Odvoz mulja iz taložnika)
- mora stajati natpis "opasan otpad" (npr. rabljeno ulje, filteri za ulje i si.),
- skupljaču predati prateći list za opasni otpad s podacima o vrsti, količini, porijeklu i načinu pakovanja opasnog otpada (npr. rabljenog ulja, filteri za ulje i si.),
- čuvati evidencije najmanje 5 godina,
- prema potrebi staviti na uvid inspektoru zaštite okoliša. \_\_\_\_\_

## **9. ODLAGANJE OTPADA NA DEPONIJU**

Operator miješani komunalni otpad i njegovo odlaganje na deponiji neopasnog otpada rješava putem odvoza istog od strane KJP Rad. Odlaganje otpada na deponiji mora se vršiti na način koji isključuje rizik po okoliš ili njegove pojedine elemente.

U slučaju zagađenja nastalog u toku transporta, prijevoznik je odgovoran za čišćenje i dovođenje u prvobitno stanje zagađenog područja.

## **9. ZAKLJUČAK**

Operator je dužan Plan za upravljanje otpadom ažurirati svake tri godine ili nakon eventualne promjene u radu pogona i postrojenja na predmetnoj lokaciji.

Isto tako, operator je dužan potpisati ugovore i iste uskladiti sa ovim Planom u svrhu odvoženja, tretmana, deponovanja i zbrinjavanja produkovanog otpada. Ugovori moraju uključiti stranku koja se odnosi na dokaz o ekološki prihvatljivom zbrinjavanju otpada kao obavezu izvršioca.

Dužnost operatora je da svakom vrstom otpada, koja se proizvodi na prostorima pogona upravlja i postupa u skladu sa ovim Planom i propisima o upravljanju otpadom.

Odgovorno lice za poslove upravljanja otpadom, referent za kontrolu provođenja mjera zaštite na radu, dužno je da provede ovaj Plan za upravljanje otpadom, da predlaže mjere za poboljšanje prevencije, ponovnog korištenja i reciklaže otpada i da nadzire ispunjenje utvrđenih uvjeta za upravljanje otpadom.

Proizvođači otpada, odnosno operator postrojenja dužan je obavijestiti nadležni organ, odnosno inspekciju za zaštitu okoliša o otkrivenim negativnim uticajima na okoliš odmah, a najkasnije 12 sati nakon pojave negativnog uticaja.

Operator je dužan planirati i provoditi sve raspoložive mjere za sprečavanje produkcije otpada, selektivno sakupljanje i tretman otpada u svrhu korištenja upotrebljivog otpada i sigurnog odlaganja neupotrebljivog otpada na deponiji u skladu sa ovim Planom i propisima o upravljanju u otpadom.



Prilog br. 1

Izgleđ obazaca za evidenciju odvoza mulja iz taložnika.

Mjesec \_\_\_\_\_

Naziv otpada	Broj otpadnog dokumenta	Količina	Ime i adresa preuzimao	Mjesto otpada
Taložni Mulj	xx.xx.xxxx	Xxx Kg	Delta Petrol d.o.o.	

Kontrolisao: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**PRILOG 3. KOPIJE UGOVORNIH AKATA ZA ZBRINJAVANJE OTPADA**

- Ugovor sa Delta Petrol d.o.o. Kakanj

# UGOVOR O IZVOĐENJU RADOVA

zaključen između ugovorenih strana:

Br. 379/19-DS

NARUČILAC: „CARGO INTERNACIONAL“ d.o.o. Sarajevo koga zastupa direktor Arijana Kirlić u daljem tekstu Investitor.

IZVOĐAČ: "DELTA PETROL" Kakanj, d.o.o., ul. Alije Izetbegovića P+4+M koju zastupa direktor Bakir Spahić u daljem tekstu Izvođač.

## 1. PREDMET UGOVORA

### Član 1.

Predmet ovog ugovora su radovi na čišćenju separatora i septičkih jama i odvozu otpadnog mulja i taloga (tretman otpadnih voda) iz separatora i septičkih jama sa lokacije Naručioca.

Ugovor se odnosi na objekte: 1. Betonska baza Dobroševići 12

## 2. CIJENA

### Član 2.

Naručilac se obavezuje da će najmanje jednom godišnje izvršiti čišćenje separatora, a za šta će Izvođaču platiti prema slijedećem cjenovniku:

a) separator kapaciteta do 4 m <sup>3</sup> .....	250,00 KM/kom
b) separator kapaciteta 4,1 do 8 m <sup>3</sup> .....	350,00 KM/kom
c) separator kapaciteta od 8,1 i više m <sup>3</sup> .....	450,00 KM/kom
d) pražnjenje septičke jame do 10 m <sup>3</sup> .....	. po predračunu
e) pražnjenje i čišćenje taložnih jama do 10 m <sup>3</sup> (fiksna cijena uz čišćenje sep.).....	550,00 KM/kom
f) Transport zauljenog mulja i taloga na deponiju za uništenje .....	0,20 KM/l

Na ovu cijenu se dodaje kilometražni paušal koji iznosi 1,10 KM/km (razdaljina od sjedišta Izvođača do lokacije izvođenja radova u jednom smjeru).

Navedene cijene su bez uračunatoga PDV-a.

## 3. NAČIN PLAĆANJA

### Član 3.

Za obavljene usluge, Izvođač radova će korisniku usluga-Investitoru ispostavljati fakturu nakon svakog obavljenog posla.

Investitor i Izvođač su saglasni da se plaćanje izvrši avansno prije početka radova.

## 4. KVALITET USLUGA

### Član 4.

Izvođač radova će korisniku usluga - Investitoru, po ovom Ugovoru, radove (usluge) izvršavati na vrijeme i kvalitetno što će se evidentirati zapisnički.

Svi radovi (usluge) će se izvoditi sa najsavremenijim tehničkim sredstvima za tu vrstu posla.

## 5. ROK ZA IZVOĐENJE RADOVA

### Član 5.

Izvođač se obavezuje da predmetne radova iz člana 1. ovog ugovora izvede u roku od 7 dana od dana uvođenja u posao.

## 6. OBAVEZE NARUČIOCA

### Član 6.

Investitor radova je u obavezi da obezbijedi slijedeće:

- da izvijesti Izvođača o terminu i da imenuje nadzor u toku izvođenja radova.
- da Izvođaču obezbijedi nesmetan pristup i rad.
- da izvrši plaćanje u roku.

## 7. OBAVEZE IZVOĐAČA RADOVA

### Član 7.

Izvođač radova je u obavezi da pri izvođenju gore navedenih radova obavi slijedeće:

- da se odazove na poziv Investitora i da pristupi izvođenju radova prema dogovorenom terminu.
- da poslove radi kvalitetno u saradnji sa Investitorom.

## 8. OSTALE ODREDBE

### Član 8.

Sporna pitanja iz ovog ugovora, ugovorne strane će pokušati da riješe putem međusobnog sporazumjevanja, a ako ne postignu sporazum, onda će spor rješavati pred nadležnim sudom u Kaknju.

### Član 9.

Sve izmjene ovog ugovora mogu se vršiti isključivo i samo uz pismenu saglasnost ugovorenih strana.

### Član 10.

Ovaj ugovor stupa na snagu danom potpisivanja i traje **godinu dana**.

### Član 11.

Ovaj ugovor sačinjen je u 2 (dva) primjerka i originali su kod obe ugovorne strane.

Datum: 06.03.2019.

Za Investitora:



Za Izvođača:

